C30

# QUICK GUIDE WEB EDITION

## SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

## COMANDO À DISTÂNCIA

### PARTE DA CHAVE

Utiliza-se para trancar/destrancar o porta-luvas ou a porta do condutor, quando, por exemplo, o automóvel está sem corrente eléctrica.

| | |
|---|---|
| | Tranca portas e tampa do porta-bagagens. Activa também o alarme*. |
| | Destranca portas[A] e porta traseira. Desactiva também o alarme. |
| | Destranca a porta traseira – a porta não se abre. |
| | Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento junto à placa de matrícula, tejadilho e chão. |
| | Função pânico Perante uma situação de emergência, mantenha o botão premido durante cerca de 3 segundos para disparar o alarme. Feche com uma nova pressão passados mais de 5 segundos. |

[A] A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/porta traseira no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

## ARRANQUE A FRIO

**NOTA**

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti momentaneamente elevado faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

## ARRANQUE AUTOMÁTICO*

Pressione a embraiagem e/ou o travão e rode o comando à distância/selector de arranque para a posição final **III** e solte imediatamente – o motor arranca automaticamente.

Os motores Diesel devem ser sempre pré-aquecidos na posição de ignição **II** antes de se arrancar.

## PISCAS

A Sequência rápida – 3 piscas.

B Sequência contínua de piscas.

## AJUSTES DO VOLANTE

**AVISO**

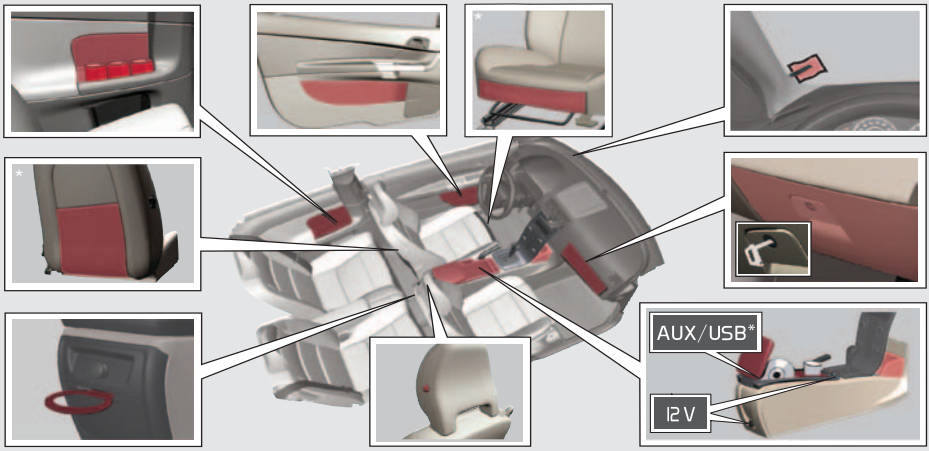
Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a mesma.

## COMANDO DAS LUZES

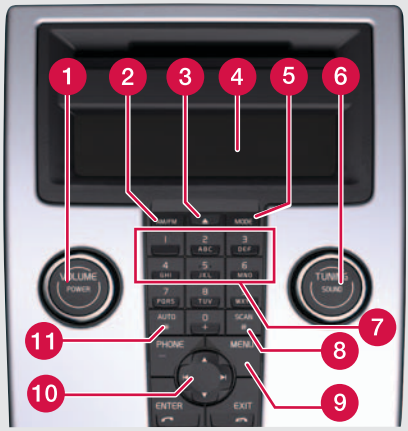
| | |
|---|---|
| | Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Xenon*) |
| 0 | Médios automáticos. Os sinais de máximos funcionam, mas não a luz contínua |
| | Luzes de estacionamento |
| | Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos e os sinais de máximos podem ser activados. |
| A | Luzes diurnas ao conduzir durante o dia*. Luzes Xenon activas*, o foco acompanha os movimentos do volante |
| | Iluminação dos instrumentos e mostrador |
| | Luz de nevoeiro |
| | Abre a tampa do tampão do depósito |
| | Luz de nevoeiro traseira (apenas lado do condutor) |
| A | Sinais de máximos e Iluminação de segurança |
| B | Comutação máximos/médios |

## COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO,TOMADA 12 V & AUX/USB*

A tomada 12 V funciona na posição de ignição **I** ou **II**.
Com a tomada AUX/USB* pode-se reproduzir música no equipamento áudio a partir de, por exemplo, um leitor de mp3.



## EQUIPAMENTO ÁUDIO




1. Pressione para Lig/Desl.
   Rode para ajustar o volume de som.
2. Rádio **FM1, FM2** ou **AM.**
4. Mostrador
5. **MODE – CD, AUX** ou **USB[A].**
6. Pressione para seleccionar a qualidade sonora para, por exemplo, **GRAVES, DOLBY PRO LOGIC II*** ou **SUBWOOFER*** – rode para ajustar.
9. **MENU – AUX**, volume e definições áudio avançadas.
   Activar/desactivar **SUBWOOFER***.

### RÁDIO

6. Rode para seleccionar estação.
8. Procura a próxima estação de sinal forte.
10. Procure estações com a seta esquerda/direita.
    Armazene até 20 estações mantendo pressionado **0–9** em **FM1** ou **FM2** perante uma estação desejada até que o mostrador confirme a opção.
11. Pressione cerca de 2 segundos para memorização automática das 10 estações de sinal mais forte. O mostrador indica **MEM AUTO** durante a busca.
    Seleccione uma estação memorizada com **0–9**.

### LEITOR DE CDS

3. Pressionado brevemente ejecta-se o disco presente.
   Pressionado longamente ejectam-se todos os discos[B].
6. Rode para mudar de faixa.
7. Comutador de cds* – seleccione o disco com **1–6**.
10. Mude de faixa de cd com a seta da esquerda/direita.
    Seleccione o disco cd[B] com a seta cima/baixo.

[A] Entrada AUX para, por exemplo, leitor de mp3 (o som tem melhor qualidade quando o seu volume é definido para médio).

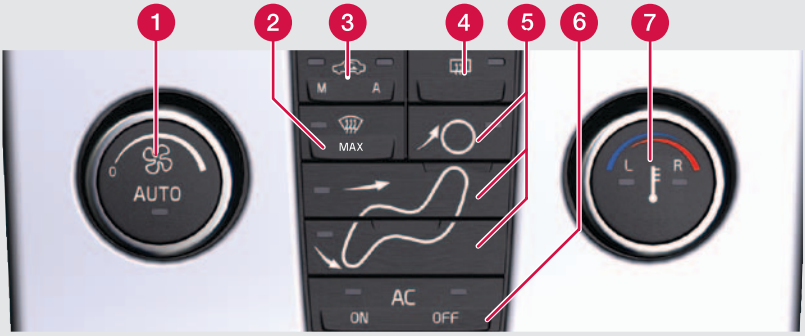
[B] Apenas comutador de cd*.

## LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*

1. Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição 0.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
3. Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

| | |
|---|---|
| A | Passagem única |
| 0 | Desligado |
| B | Limpeza com intervalo, ver também (2). |
| C | Velocidade de passagem normal. |
| D | Velocidade de passagem alta. |
| E | Lava pára-brisas e faróis. |
| F | Lava vidro traseiro. |
| | Acende quando o sensor de chuva está activo. |

## COMANDO ELECTRÓNICO DE CLIMATIZAÇÃO – ECC*




### CONTROLO AUTOMÁTICO

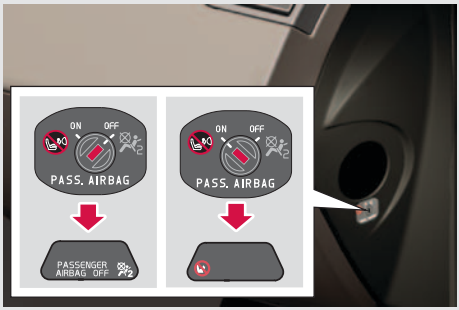
No modo **AUTO** o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

1. Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.
7. Pressione para temperatura individual do lado esquerdo (**L**) ou direito (**R**).
   Rode para a temperatura desejada. O mostrador indica a temperatura seleccionada.

### CONTROLO MANUAL

1. Rode para alterar a velocidade do ventilador.
2. Desembaciador máximo. Direcciona todo o ar para o pára-brisas e os vidros laterais com a corrente de ar máxima.
3. **M –** Recirculação Lig/Desl.
   **A** – Sistema de qualidade do ar* Lig/Desl.
4. Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores exteriores.
5. Distribuição de ar.
6. **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

## DESACTIVAÇÃO AIRBAG – PACOS*




**AVISO**

A utilização incorrecta pode implicar perigo de morte. Consulte o manual de instruções perante a mínima dúvida quando à utilização.

**PACOS** (Passenger Airbag Cut Off Switch)

Utilize a parte da chave para comutar entre **ON/OFF**.

**OFF** – O airbag está desactivado.

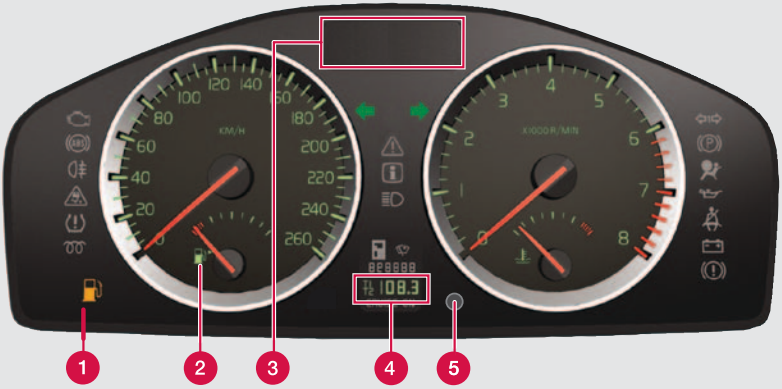
**PASSENGER AIRBAG OFF** é exibido na luz de aviso sobre o retrovisor interior.

Podem-se sentar no banco dianteiro crianças numa cadeira de criança ou assento auto mas nunca passageiros com altura superior a 140 cm.

**ON** – O airbag está activado.

Passageiros com uma altura superior a 140 cm podem-se sentar no banco dianteiro, mas nunca crianças numa cadeira de criança ou assento auto.

## COMPUTADOR DE BORDO* E TOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS




1. Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
2. Indicador de combustível. A seta do símbolo indica o lado em que se encontra a tampa do depósito.
3. Mostrador para computador de bordo, mensagens, relógio e temperatura exterior.
4. **T1** & **T2** – totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre activo.
5. Breve pressão alterna entre **T1** & **T2**. Longa pressão reinicia o indicador em causa.
6. Pressione para mostrar/apagar mensagem.
7. Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
8. Breve pressão reinicia a função presente no computador de bordo. Longa pressão reinicia todas as funções do computador de bordo.

**Relógio, acertar**

1. Na consola central, pressione **MENU**.

2. Seleccione **AJUSTAR RELÓGIO**.
3. Pressione **ENTER**.
4. Seleccione os algarismos com "seta direita" ou "seta esquerda".
5. Ajuste o relógio com os algarismos no teclado ou com "seta cima" ou "seta baixo" no botão de navegação.
6. Prima **ENTER** para terminar.

**NOTA**

O texto do mostrador **--- QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS** é uma estimativa da distância possível baseada nas condições de condução anteriores.

## BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

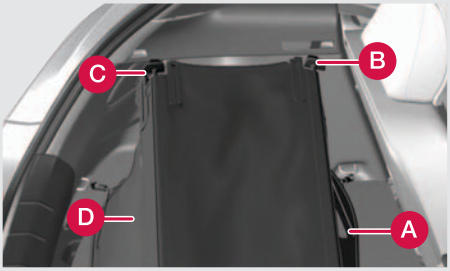
Se a luz indicadora do BLIS se acender apesar de não existir nenhum veículo no ângulo morto, isso pode dever-se a, por exemplo, reflexo na estrada molhada, própria sombra projectada contra separadores ou Sol em posição baixa em relação à câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe o texto **BLIS REVISÃO NECESS.**.

## FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Em certas circunstâncias, o mostrador do painel de instrumentos pode exibir **FILT. FULIG. CHEIO**. Nesta situação, é necessário proceder à limpeza do filtro de partículas do sistema de escape. Esta limpeza acontece de modo automático quando se conduz de modo regular durante cerca de 20 minutos em auto-estrada ou estrada principal. Quando a mensagem apaga e chamada regeneração está terminada.

## COBERTURA DA BAGAGEM*




1. Prenda os ganchos junto ao chão (A).
2. Pressione a calha de mola e instale-a nas fixações em (B), em ambos os lados.
3. Instale nas fixações em (C) do mesmo modo.
4. Prenda os ganchos em (D).

Para efectuar a carga solte os pontos de fixação (D) e, caso necessário, (C), em ambos os lados.

Solte (D), (C), (B) e (A) e enrole a cobertura da bagagem quando não estiver a ser utilizada.

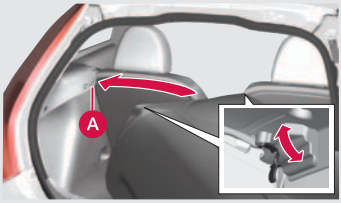
## SUPORTE PARA O ALÇAPÃO DO CHÃO

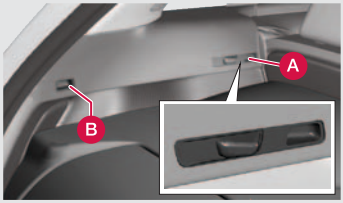
Alçapão do chão na posição aberta sem/com cobertura da bagagem.

## REBATIMENTO DAS COSTAS NO BANCO

Puxe o bloqueio para cima para deslocar as costas do banco para a frente.

## COBERTURA DA BAGAGEM – RÍGIDA*




**Fixação**

1. Puxe todos os quatro botões de trancagem para trás, para as suas posições finais.
2. Introduza cuidadosamente a cobertura da bagagem, coloque a parte dianteira sobre os dois apoios atrás (A) em ambos os lados.
3. Instale um bloqueio em (B) e pressione o botão de trancagem para a frente.
4. Prenda os três restantes do mesmo modo.

**Remoção**

Puxe todos os quatro botões de trancagem para trás, para as suas posições finais – primeiro (A), de seguida (B) e levante.

## AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO

1. Apoio lombar
2. Inclinação das costas do banco.
3. Subir/descer o banco.
4. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
5. Para a frente/trás.
6. Acesso ao banco traseiro.

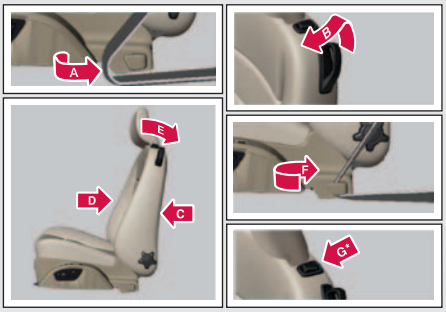
### O COMANDO À DISTÂNCIA E BANCO DO CONDUTOR DE COMANDO ELÉCTRICO*

Todos os comandos à distância podem ser utilizados por diferentes condutores para armazenar definições do banco do condutor. Proceda do seguinte modo:

- Ajuste o banco do modo pretendido.
- Tranque o automóvel pressionando o botão de trancagem do comando à distância que costuma utilizar. Este procedimento armazena a posição do banco na memória do comando à distância[A].
- Destranque o automóvel (pressionando o botão de destrancagem do **mesmo** comando à distância) e abra a porta do condutor. O banco do condutor assume automaticamente a posição armazenada na memória do comando à distância (caso o banco tenha sido deslocado desde a última vez que o trancou).

[A.] Esta definição não afecta as definições armazenadas com a função memória* do banco de comando eléctrico*. Ver manual de instruções para mais informações.

## ACESSO AO BANCO TRASEIRO




### BANCO MANUAL

**Mover o banco para a frente**

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Desloque o banco para a frente (C).

**Mover o banco para trás**

1. Desloque o banco para trás para a posição desejada (D).
2. Levante o puxador (E) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

### BANCO DE COMANDO ELÉCTRICO*

**Mover o banco para a frente**

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Mantenha pressionada a parte dianteira do botão (G).

**Mover o banco para trás**

1. Mantenha pressionada a parte traseira do botão (G).
2. Levante o puxador (E) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

**NOTA**

Para colocar o cinto é mais fácil agarrá-lo em baixo, junto à guia do cinto, e não junto ao ombro.

## MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que se lave o automóvel à mão durante os primeiros meses. Utilize água limpa e uma esponja. Lembre-se que a sujidade e gravilha podem riscar a pintura.

TP 14939 (Portuguese), AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012, Copyright© 2000-2012 Volvo Car Corporation.